



Váš dopis zn.:
ze dne: 12. 11. 2019
Naše značka: O19690105643/UTPCUL/WJ
Vyřizuje: Ing. Jiří Waszmuth
Datová schránka: f7rf9ns
Telefon: 840 111 111
Email: info@scvk.cz
Datum: 19. 11. 2019

Ing.
Monika Raková
Truhlářská 264/22
503 41 Hradec Králové

Vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Název akce:	„Výstavba parkoviště u č.p. 3021-3022 v ulici Karolíny Světlé, Varnsdorf“, k.ú. Varnsdorf
Účel vyjádření:	K dokumentaci (DUR/DSP/DPS a změně DUR/DSP/DPS) stavby
Zájmové území:	Okres: Děčín
	Obec: Varnsdorf
	Část obce, ulice, č.p.: Varnsdorf, ul. Karolíny Světlé
	Katastrální území, parcelní číslo: Varnsdorf, p.p.č. 3287/1, 3287/25, 3287/26 a související (viz přílohu)
Žadatel:	Ing. Monika Raková
Adresa, tel., e-mail	Truhlářská 264/22, 503 41 Hradec Králové tel. +420 721 713 017, info@trdesign.cz
Investor:	Město Varnsdorf
Adresa, tel., e-mail	nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf
Projektant:	Ing. Tomáš Rak
Vlastník dotčené IS	SVS
Předchozí vyjádření a rozhodnutí	Byly splněny podmínky předcházejících vyjádření a vydaných rozhodnutí ANO/NE – vyjádření k existenci sítě SCVKZAD55249 ze dne 12. 10. 2019
Platnost vyjádření:	jeden rok ode dne vyhotovení (v případě, že Váš zájem nadále trvá, požádejte před uplynutím této lhůty o prodloužení platnosti vyjádření)

Popis navrženého řešení:

Projektová dokumentace řeší stavbu nových parkovacích ploch včetně odvodnění v ul. Karolíny Světlé ve Varnsdorfu.

Výstavbou parkovacích ploch v počtu 29 kolmých stání (včetně 2 ZTP) je i úprava stávajících zatravněných ploch u bytových domů, včetně výstavby rampy a schodů k č.p. 3022 a stavební úprava chodníku k č.p. 3021. Před č.p. 3021 je navržena nová zpevněná plocha pro kontejnery.

Projekt řeší i odvodnění nově vybudovaných parkovacích ploch, a to výstavbou otevřeného příkopu (průlehu) na zadržování a vsakování dešťové vody. Průleh je navržen v severní části nad parkovištěm. Hloubka průlehu bude kolem 1 m vůči terénu, ve sklonu 1:2. Dešťové vody budou ze zpevněných ploch odtékat skrz zatravněvací dlažbu do podélné drenáže a dále do průlehu nebo přes snížený silniční obrubník.

Součástí projektu je i návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení.

Toto stanovisko neobsahuje vyjádření k přeložkám stávající vodohospodářské infrastruktury. V případě, že předložená dokumentace obsahuje návrh přeložky, je na stavbu přeložky vydáno samostatné vyjádření.

Při realizaci stavby dojde ke střetu se sítěmi ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

S obsahem dokumentace pro stavební řízení uvedené stavby souhlasíme

za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- 1) Zahájení prací nám bude 15 dní předem písemně nebo e-mailovou poštou oznámeno včetně jména a telefonického spojení na stavební dozor a zhotovitele stavby.
- 2) **Před započítím prací požádá stavebník o vytýčení vodohospodářského zařízení. Vytýčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jeho následné zakreslení do situace je nutné objednat na tel. 840 111 111; info@scvk.cz.**
- 3) **V oblasti křížení (v ochranném pásmu) s námi provozovaným zařízením je nutné jít otevřeným výkopem, práce provádět ručně se zvýšenou opatrností.**
- 4) V případě nejasností budou provedeny kopané sondy či vytýčení inspekční kamerou. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností.
- 5) Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Naše společnost není jejich správcem (viz § 3, odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění), se žádostí o informaci o existenci přípojek se obraťte na jejich vlastníky, tedy na vlastníky nemovitostí, jejichž pozemky budou stavbou dotčeny.
- 6) **Při realizaci inž. sítí požadujeme dodržení ČSN 736 005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a zákonů pro ukládání inž. sítí. Při umístění jakýchkoliv staveb, včetně oplocení (HUP, kiosky nn, opěrné zdi, pergoly) je nutné respektovat ochranné pásmo vodovodního řadu a kanalizační stoky dle zákona č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích v platném znění.**
- 7) Jakákoli změna oproti schválené dokumentaci musí být předložena ke schválení naší společnosti před dalším postupem prací.
- 8) V případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požadujeme provést samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo o jeho eventuální přeložce nebo zrušení.
- 9) **Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného zařízení.**
- 10) **V případě, že dojde během stavebních prací ke změnám nivelet v tomto úseku, požadujeme zajistit úpravu výškového osazení ovládacích poklopů našeho zařízení.**

Technické standardy vodohospodářských staveb Severočeské vodárenské společnosti a. s. jsou k dispozici na www.svs.cz. Obecné technické podmínky pro zpracování projektové dokumentace jsou k dispozici na www.scvk.cz.

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

415 50 Teplice, Přítkovská 1689

IČ: 49099451 DIČ: CZ49099451



Ing. Jiří Waszmuth

referent technickoprovozní činnosti

Příloha:

1. Situace a orientační zakres s vyznačeným zařízením provozovaným společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
2. Situace stavby z PD

3287/1

3022

3287/5

3021

3287/6

Varnsdorf

Karolíny Světlé

3287/39

PVC 300

PVC 300

PVC 300

C 160

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Přítkovská 1689, 415 50 Teplice



LEGENDA

VODOVOD
pitná - síťová
průmyslová

KANALIZACE
jednotná
společná
dešťová

ELEKTRIKA
odstaveno

Orientační situace je platná pouze
jako příloha k poskytnutí informace č.

O19690105643/UTPCUL/WJ

Vystavil: jiri waszmuth

Dne: 19.11.2019

1:350

Formát: A4

Strana: 1 / 1

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
- velikost základní 2: trojúhelník-900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat

~~P1~~ STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit

V2b NOVÉ VODEROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

Boční umístění

Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně částí vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna zachytňací bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu zachytňacích bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění

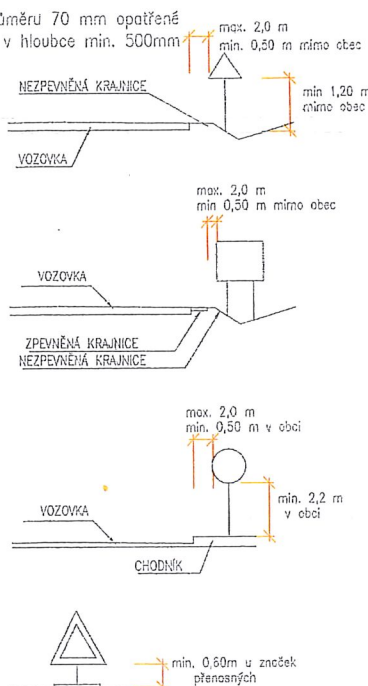
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami

V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace

Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vytyčení inženýrských sítí.

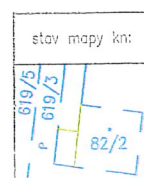
1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.

2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.

3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

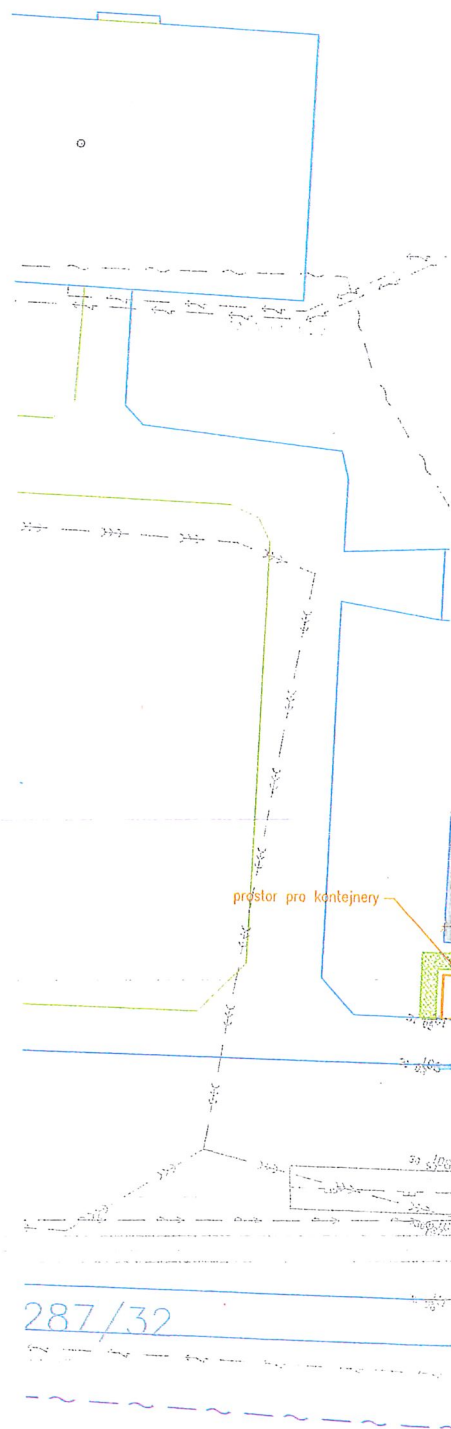
LEGENDA – inženýrské sítě

	STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
	VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ NN VO + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ OPTICKÝ SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
	PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
	PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
	PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

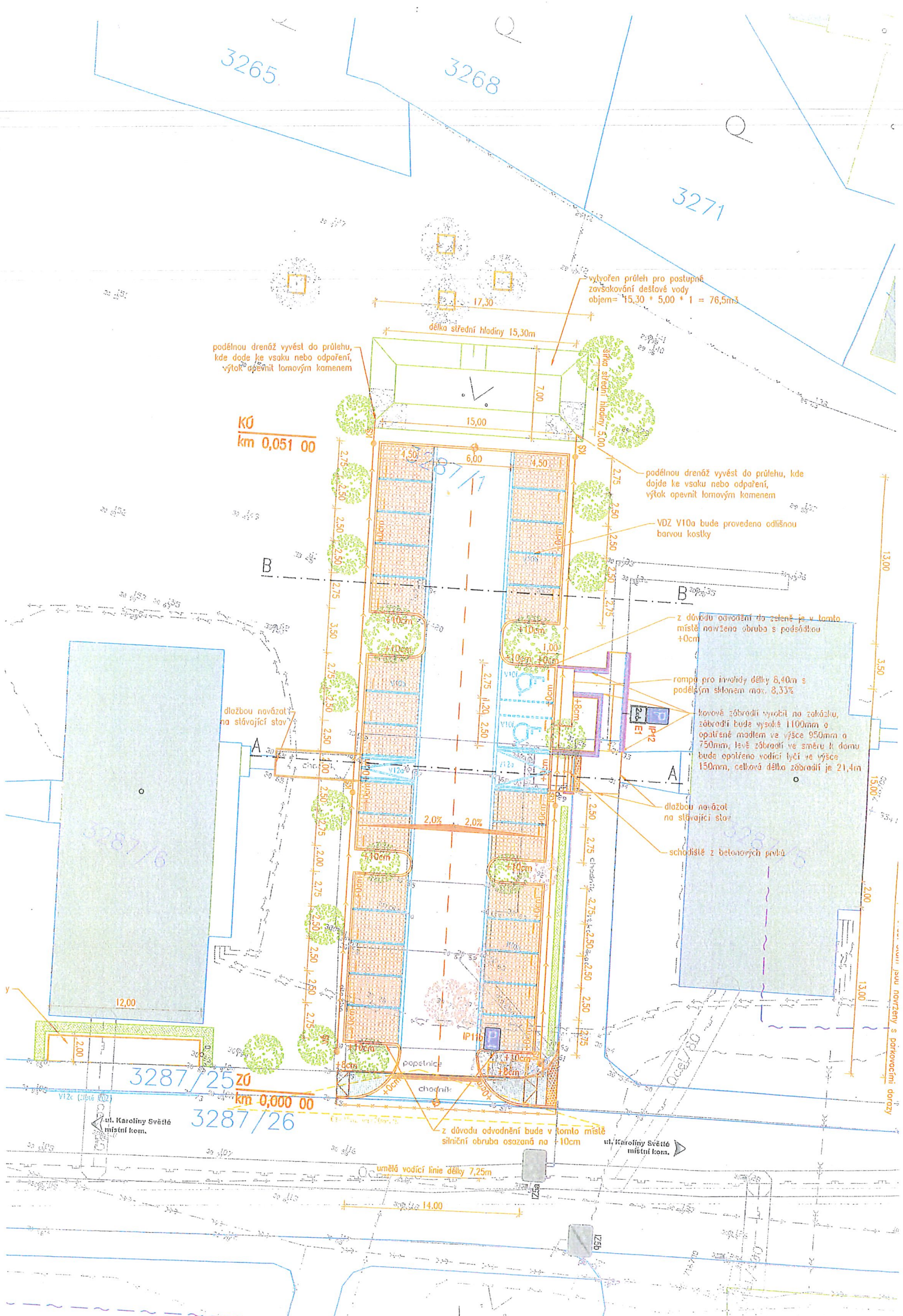


	POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN
	POZEMKOVÁ HRANICE - VNITŘNÍ KRESBA (SLUČKA)

Zákres mapy KN je pouze orientační.
Pro přesné určení majetkoprávních vztahů
je potřebné hranice v terénu vytyčit.



287/32



3265

3268

3271

K0
km 0,051 00

podélnou drenáž vyvést do průlehu,
kde dojde ke vsaku nebo odpaření,
výtok opevnit lomovým kamenem

vytvořen průleh pro postupně
zavážování dešťové vody
objem = $15,30 \cdot 5,00 \cdot 1 = 76,5 \text{ m}^3$

podélnou drenáž vyvést do průlehu, kde
dojde ke vsaku nebo odpaření,
výtok opevnit lomovým kamenem

VDZ V10a bude provedeno odlišnou
barvou kostky

z důvodu odvodnění do zeleně je v tomto
místě navržena obruba s podsádkou
+0cm

rampa pro invalidy délky 8,40m s
podélným sklonem max. 8,33%

kovové zábradlí vyrobené na zakázku,
zábradlí bude vysoké 1100mm a
opatřené madlem ve výšce 950mm a
750mm, levé zábradlí ve směru k domu
bude opatřeno vodící tyčí ve výšce
150mm, celková délka zábradlí je 21,4m

dlažbou navázat
na stávající stav

dlažbou navázat
na stávající stav

schodiště z betonových prvků

3287/25 Z0
km 0,000 00
3287/26

ul. Karolíny Světlé
místní kom.

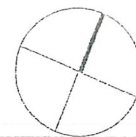
z důvodu odvodnění bude v tomto místě
silniční obruba osazená na -10cm

ul. Karolíny Světlé
místní kom.

umělé vodící linie délky 7,25m

14,00

LEGENDA - objekt SO 101



	CHODNÍKY betonová dlažba, přírodní tl. 60mm
	PARKOVACÍ STÁNÍ betonová dlažba zatvrdňovací, přírodní tl. 80mm
	VOZOVKA asfaltobeton
	DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ betonová dlažba slepecká, barva červená
	CHODNÍKY asfaltobeton
	NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY -silniční obrubníky osazené na +0cm a +10cm
	BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA betonový vodící proužek
	NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
	CHODNIKOVÁ RAMPA -max. sklon 12,5%
	NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%) -v chodníku maximálně přípustný!
	STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat mechanická ochrana kmene
	STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit včetně kořenového systému
	VÝSADBA NOVÝCH LISTNATÝCH STROMŮ
	VÝSADBA ŽIVÉHO PLOTU
	TERÉNNÍ ÚPRAVY zářez, násyp - příkop
	ZELEŇ osetí travním semenem
	TRATIVOD + KONTROLNÍ ČI VRCHOLOVÁ ŠACHTA PVC DN150, spád min. 0,5%
	PALISÁDA
	ZÁBRADLÍ

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

Projektová a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb ING. TOMÁŠ RAK IČO: 74158179 Truhlářská 234/22, Hradec Králové, 503 41 tel.: 603 72 62 72 email: info@trdesign.cz web: www.trdesign.cz		
HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK VYPRACOVAL: Ing. Tomáš RAK OBJEDNATEL: Město Varnsdorf, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf KRAJ: Ústecký AKCE:	STUPEŇ PD: DÚR+DSP DATUM: 3/2018 ČÍSLO ZAKÁZKY: FORMÁT: 8 x A4 MĚŘÍTKO: 1:250 K.Ú.: Varnsdorf ČÍSLO PARÉ:	
VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ u č.p. 3021 - 3022 v ulici Karolíny Světlé, Varnsdorf		
C. Situační výkresy OBSAH: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		Č. VÝKRESU: C.2